

Контроль доступа и электронная очередь транспорта

ООО «Цифровые Контрольные Технологии»

Цифровые Контрольные Технологии

Российский разработчик цифровых инструментов эффективного управления логистикой

10 лет

положительного опыта
в РФ и СНГ

100+

реализовано проектов
в 12 отраслях

4.0

Резиденты Сколково
(кластер Промтех «Индустрия 4.0»)

ООО «ЦКТ» - победитель в конкурсном отборе конкурентоспособных отечественных решений, на базе «сквозных» цифровых технологий, рекомендуемых к тиражированию в субъектах РФ.



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Развиваем высокие технологии



Повышаем результативность труда
и эффективность производства



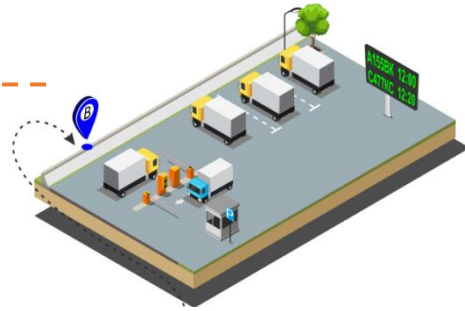
Совершенствуем управление
процессами в различных отраслях

ЯРД 2.0 – система управления логистикой

Система имеет модульную структуру, что позволяет автоматизировать неограниченное количество участков складского двора, при этом управление процессами осуществляется в формате «одного окна»



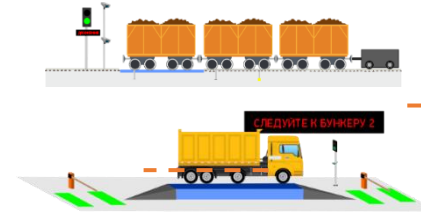
Планирование
грузопотока



Электронная очередь
– Парковка



КПП



Авто весовая/
ж/д весовая



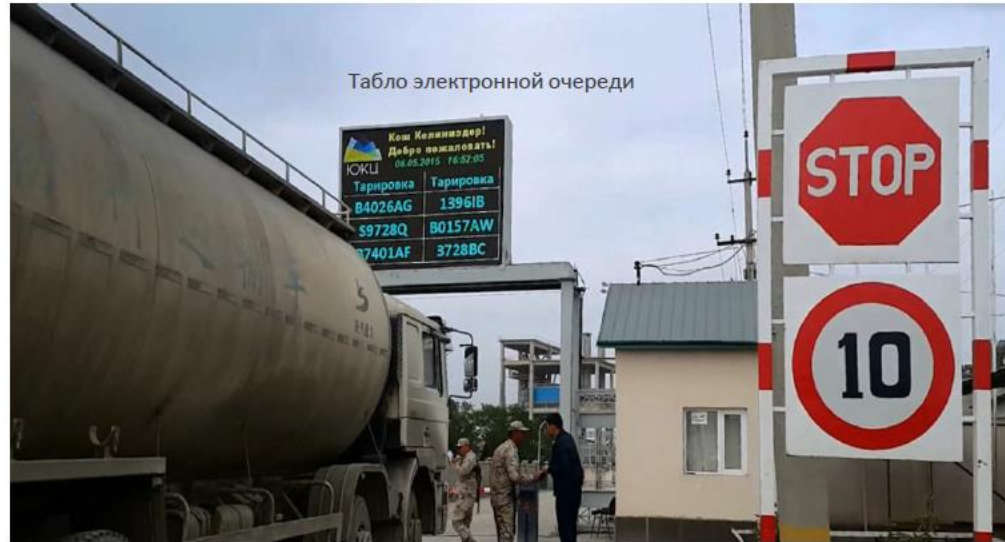
Контрольные
точки (склады)



Решение предоставляется клиенту в формате программно-аппаратного комплекса, где развертывание ПО, хранение данных происходит в локальной среде (на сервере клиента). Стоимость проекта зависит от объема поставки оборудования, количества участков автоматизации, полноты функционала ПО и др.

Электронная очередь транспорта

ЗАО «Южно-Кыргызский Цемент»



Система обеспечивает:

- Получение данных о зарегистрированном транспорте с WEB-приложения,
- Формирование очереди прибывающего транспорта,
- Оператор может вносить изменения в очередность въезда транспорта, если машина опаздывает,
- Разрешение доступа на КПП после получения сигнала от службы безопасности или иной информационной системы,
- Вывод номера очередного транспорта на информационное табло,
- Голосовое оповещение ТС о необходимости проезда через КПП.

Выгоды системы ЯРД 2.0

- В 2 раза увеличена пропускная способность КПП;
- Исключены срывы сроков поставок;
- Устранены очереди машин до КПП и на парковке;
- Оптимизирован грузопоток в моменты пиковой нагрузки.

Преимущества цифровизации

- ✓ Исключен ручной ввод данных;
- ✓ Обеспечена прозрачность операций и точность информации;
- ✓ Статистика и отчеты – в режиме реального времени.

Электронная очередь транспорта

ПАО «Северсталь»



Выгоды системы ЯРД 2.0

- В 2 раза ускорены процессы благодаря прямой коммуникации с водителем;
- Автоматический контроль корректности процессов логистики.

Система обеспечивает:

- Информирование водителя о статусах операций,
- Автоматический вывод сообщения на табло из системы ЯРД 2.0,
- Контроль въезда ТС,
- Контроль направления движения ТС,
- Контроль состояний оборудования (шлагбаумы/ ворота),
- Идентификация авто,
- Оператор информируется о тревожных событиях/ ошибках,
- Фотофиксация событий на участке.

Преимущества цифровизации

- ✓ Автоматическое оповещение водителя;
- ✓ Контроль действий транспорта и учет операций логистики.

Выгоды и эффективность модуля ЯРД 2.0 «Электронная очередь транспорта»

- 01 Упорядочивание очереди транспортных средств
- 02 Автоматическое оповещение водителей в точке ожидания (информационное табло/ смс/ громкоговоритель)
- 03 Возможность саморегистрации водителя без участия логиста/ оператора
- 04 Прозрачность и точность логистики

50%

Быстрее
процессы регистрации и
въезда транспорта

80%

Трудозатрат меньше

5+

Клиентский сервис и
лояльность водителей выше

Контроль доступа на КПП

Проект реализован в Хабаровском крае



Задачи системы:

- Учет и контроль движения транспорта на КПП
- Автоматическая работа системы без участия оператора.
- Управление допуском транспорта на предприятие (СКУД)
- Двухфакторная идентификация транспорта:
видеораспознавание номеров и RFID дальней идентификации
- Формирование тревожных событий в реальном времени
- Сопоставление данных план-факт

Выгоды и эффекты от внедрения системы:

- Автоматический учет въезда и выезда каждой единицы транспорта.
- Устранены ошибки человеческого фактора и намеренная подмена данных.
- Отсутствие дублирования ввода информации – интеграция с ERP.
- Формирование отчетов – онлайн, а также организован доступ к архивным данным.

Контроль доступа на КПП с проездом в обе стороны

Проект реализован в Хабаровском крае



Задачи системы:

- Диспетчеризация транспорта: контроль движения транспорта на КПП и автомобильных весовых.
- Автоматическая работа системы без участия оператора
- Синхронизация данных с ERP 1С в реальном времени
- Фиксация всего транспорта с распознаванием автомобильных номеров и управлением СКУД
- Формирование скриншотов в момент проезда транспорта с содержимым кузова
- Формирование тревожных событий с оповещением ответственных лиц и с отработкой автоматики – запрет въезда или выезда

Процессы логистики

Регистрация прибытия и проезда ТС
Формирование и проверка пропуска ТС
Внесение данных в ERP

БЫЛО

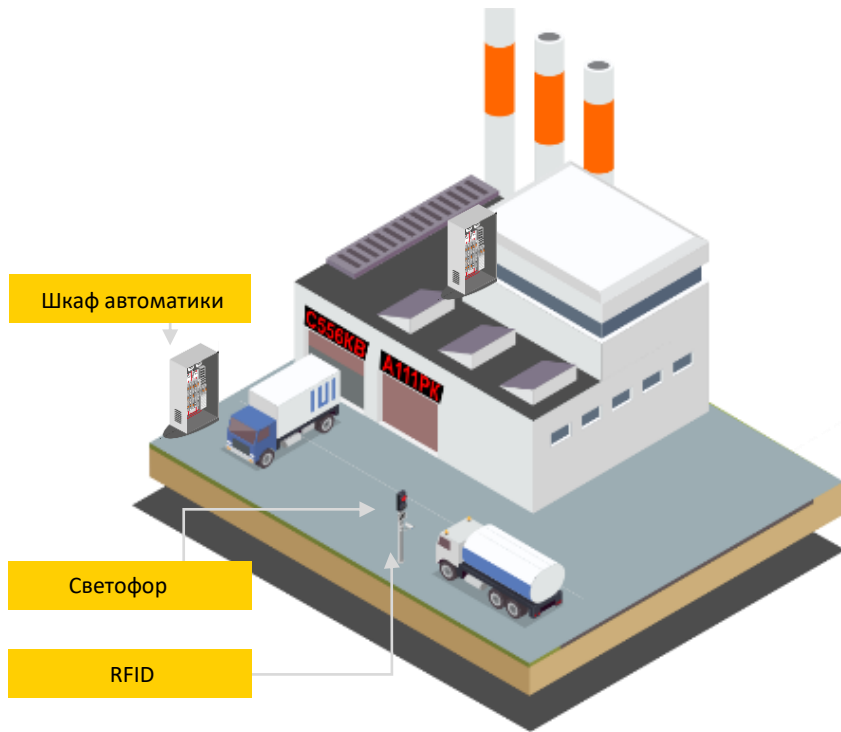
2 МИНУТЫ
5 МИНУТ
1 МИНУТА (ВРУЧНУЮ)

СТАЛО

30 СЕКУНД
АВТОМАТИЧЕСКИ
АВТОМАТИЧЕСКИ

Контроль доступа на склад при помощи RFID

Система фиксирует время прибытия транспорта на конкретную точку разгрузки, соотносит фактически прибывшее авто с планируемым. Поставляется совместно с другими участками системы



Выгоды и эффективность модуля ЯРД 2.0 «Контроль доступа»



Контроль доступа транспортных средств (ТС) ведется системой ЯРД 2.0 на всех участках логистики предприятия: на парковке, КПП, автомобильных и ж/д весовых, на складе, в точках отгрузки продукции (сухой/ жидкий груз) и др. Метод идентификации транспортного средства и запрет/ разрешение доступа зависит от целей логистики и специфики участка.

- 01 Учет каждой единицы транспорта, прибывшего в точку контроля – прозрачность грузопотока
- 02 Автоматическое оповещение персонала о прибытии авто – ускорение операций логистики
- 03 Работа системы в автономном режиме или с минимальным участием человека
- 04 Интеграция с производственными/ складскими/ транспортным и др. ИТ-системами предприятия

99,9%

Точность данных
о прибытии ТС



Готовы ответить на ваши вопросы:

Tel: 8 800 2222 061

mail: am@mt-r.ru